



Ein hochkarätiger Expertengipfel über den kombinierten Verkehr auf dem Montan Terminal in Kapfenberg.

Fotofrosch

Die Leichtigkeit des Transports

KAPFENBERG. Dem kombinierten Verkehr gehört die Zukunft – diese Erkenntnis wurde bei einem Expertengipfel auf dem Montan Terminal ausführlich diskutiert. Die Wienerin Lydia Novoszel präsentierte ihre Diplomarbeit zum Thema „Innovative Technik im kombinierten Verkehr“, in der sie sich mit Umschlagtechnik, Transportbe-

halten und dem Waggonbau auseinandersetzt.

Der kombinierte Verkehr ist eine Verkehrskette mit unterschiedlichen Verkehrsträgern. Dabei wird der Hauptteil des Weges per Bahn oder Schiff zurückgelegt und der Vor- und Nachlauf auf der Straße so kurz wie möglich gehalten. Montan-Geschäftsführer Karl Thaller,

der im Rail Technologie Cluster Austria den Arbeitskreis zum intermodalen Verkehr leitet, will ein Projekt in neue Container-Tragwagen-Waggons initiieren, „wo bei möglichst geringem Gewicht ein Maximum an Ladekapazität möglich ist“.

Abschluss der Tagung war die Besichtigung des Montan Terminals in Kapfenberg. -WG-

Quelle: Woche, vorm. Obersteirer -Bruck/Mur; 21.02.2008; Nr. 7